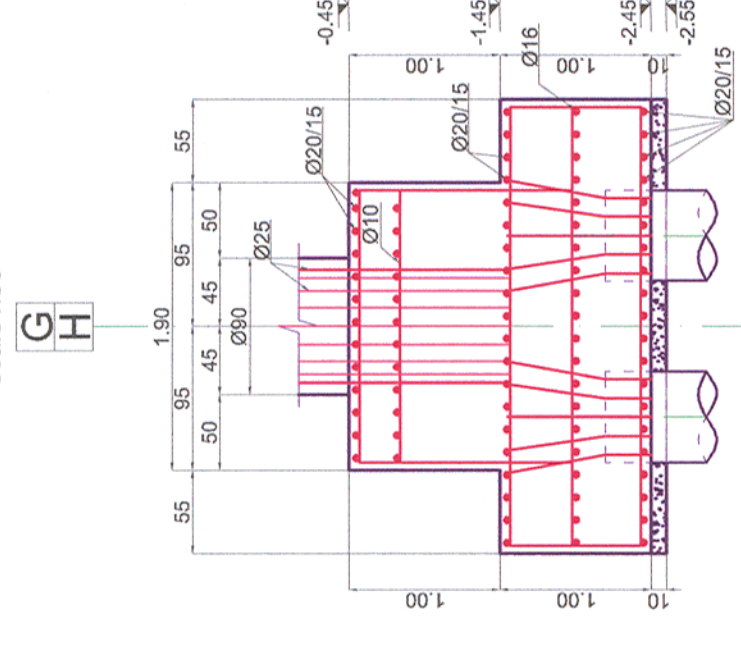
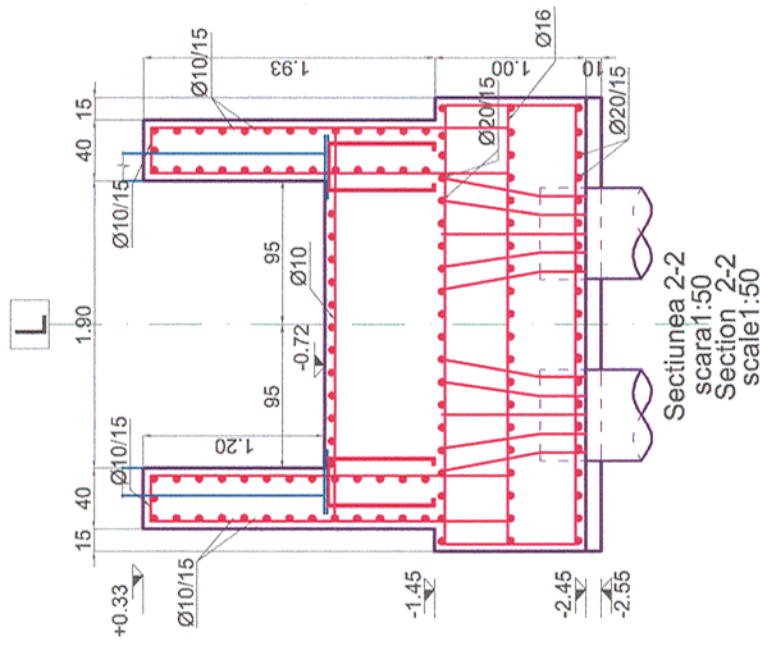
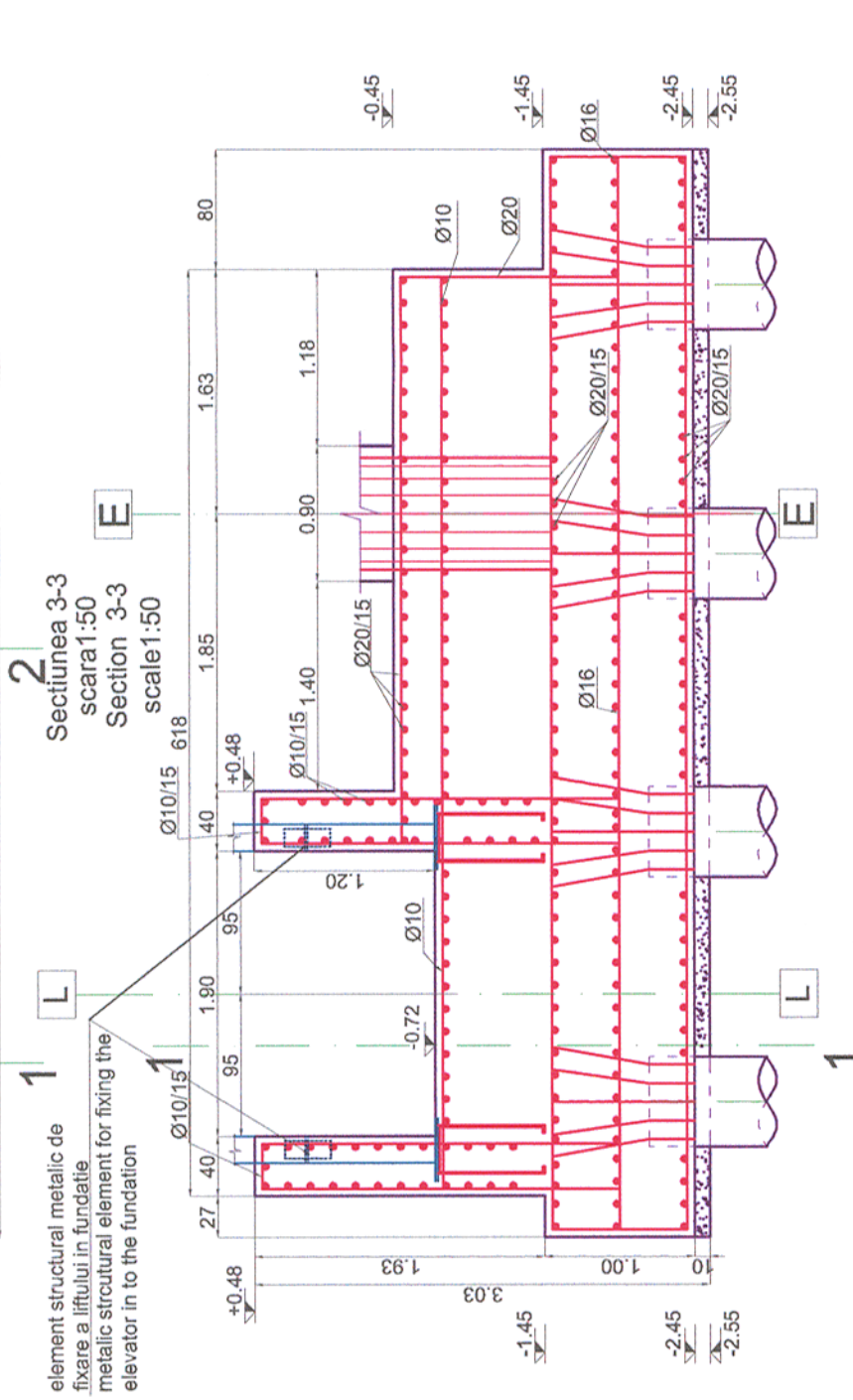
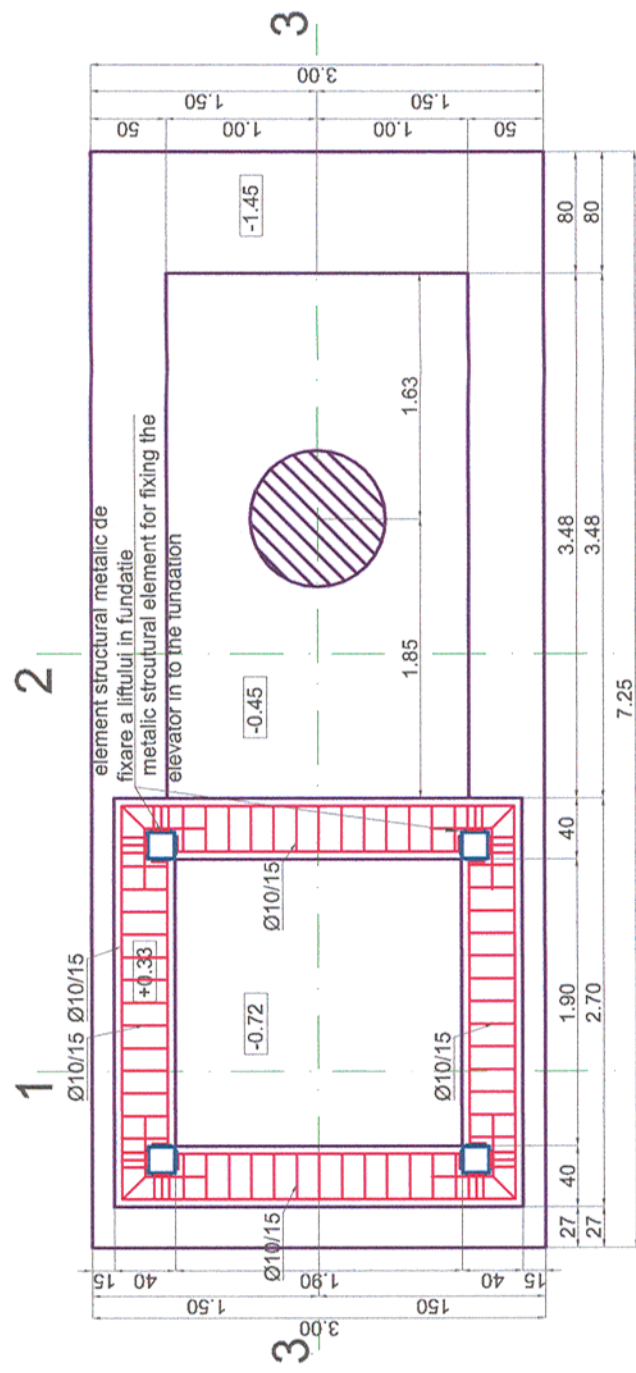


ARMARE FUNDATII PENTRU STALPII Ø90CM
scara 1:50
REINFORCEMENT FOUNDATION FOR COMOLUMNS Ø90
scale 1:50



Materiale / Materials:
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20
 Otel beton/Reinforcement: Bst 500

Note generala valabila pentru intregul proiect.
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminare inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.
 Universal remark valid for the entire project.
 The executant is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM HG nr. 766/97 ESTE (II)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.03.006 elaborat la data 01.2013.
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.03.006 prepared on 01.2013.

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Verificator / Expert
 Checker / Expert

Cerința
 Requirement

Semnătura
 Signature

Referat / Expertiză
 Report / Expertise



MINISTERUL
 TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Subcontractant / Subcontractor	MIOTOP		
Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	R. Witan	01.2013
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	S. Petrea	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bârza
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - A: km 614 - End Y Bârza

Denumire desen / Drawing name:
 Dispoziție generală a pasarelă - Radna/Radna Footbridge general disposition

Scara / Scale	1:50	Revizia / Revision	1/05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.2A.03.06.RE.03.006	Nr / No	06/09
---------------	------	--------------------	-----------	--------------------------	-----------------------	---------	-------